

# Rete Mobilità Nuova FVG



## Alla Rete aderiscono le seguenti associazioni:

- Coordinamento FIAB FVG
- Legambiente FVG
- ACP FVG associazione culturale pediatri
- ISDE FVG medici per l'ambiente
- WWF FVG
- U.N.I.Vo.C. FVG unione nazionale volontari pro ciechi
- AIFVS FVG associazione italiana familiari e vittime della strada

[www.mobilitanuovafvg.it](http://www.mobilitanuovafvg.it)

La Campagna Mobilità Nuova FVG è stata inserita fra le campagne per la mobilità urbana riconosciute dalla Commissione Europea.

## Come Rete Mobilità Nuova vogliamo sottolineare che:

- Il tema della mobilità non ha a che vedere solo con la questione ecologica relativa alle emissioni inquinanti, ma è un tema centrale che tocca la democrazia stessa attraverso il diritto alla mobilità, l'accessibilità ai servizi, l'inclusione, la socialità, la costruzione e il futuro delle nostre città e la qualità dello spazio pubblico.
- La Mobilità Nuova porta numerose e significative ricadute economiche positive (riduzione spese sanitarie attraverso la riduzione dell'inquinamento e la promozione della mobilità attiva, libera risorse nel bilancio delle persone che vengono prevalentemente usate nell'economia locale, rende più attraenti le città con conseguenti ricadute positive sul commercio e sul turismo)
- C'è la necessità di riorientare le risorse pubbliche concentrando la spesa laddove si concentra la domanda di mobilità (la mobilità urbana, locale e pendolare, che assorbe il 97,2% di tutti gli spostamenti).

Tra i punti della Campagna Mobilità Nuova sottoscritti dalla Presidente Serracchiani ([www.mobilitanuovafvg.it/impegni?pdb=62](http://www.mobilitanuovafvg.it/impegni?pdb=62)) questi i punti che riteniamo prioritari:

## 1. MOBILITA' URBANA/MODERAZIONE DELLA VELOCITA'

- **ZONE 30:** fare sì che la Regione si doti al più presto di linee guida sulle Zone 30 (prendendo esempio da quelle realizzate dalla Regione Piemonte <http://www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/documentazione/normativa/piemonte/linee-guida-del-piemonte-e-di-altre-regioni-italiane>) e si adoperi affinché nel bilancio della Regione per tutta la durata della legislazione siano previsti incentivi ai Comuni per la realizzazione di interventi di moderazione della velocità.

- **PERCORSI CASA-SCUOLA:** far sì che nel bilancio della Regione per tutta la durata della legislatura sia previsto il rifinanziamento del bando per la messa in sicurezza delle aree scolastiche e dei percorsi casa scuola.
- **PEDIBUS/BICIBUS.:** far sì che nel bilancio della Regione per tutta la durata della legislatura ci sia il rifinanziamento del bando per l'attivazione e sperimentazione di servizi di pedibus e bicibus.
- **PIANI URBANI MOBILITÀ:** affinché la Regione solleciti le autonomie locali a predisporre Piani Urbani della Mobilità in un'ottica di riequilibrio modale (target 20-20-20) e con l'indicazione di direttive per integrare gli obiettivi di ciclabilità nei regolamenti edilizi. (su questo punto sarebbe importante che la Regione definisca come previsto il disegno di legge nazionale ([www.mobilitanuova.it/rete-mobilita-nuova-il-disegno-di-legge/](http://www.mobilitanuova.it/rete-mobilita-nuova-il-disegno-di-legge/)) sulla Mobilità Nuova 1)TARGET DI MOBILITA' 2) finanzi attività di MONITORAGGIO del MODAL SPLIT 3)BONUS MALUS: onde assicurare a livello locale il rispetto degli obiettivi di ripartizione modale degli spostamenti si preveda un sistema di incentivi e disincentivi che premia i Comuni che hanno rispettato nei tempi stabiliti la quota massima di spostamenti motorizzati con mezzi privati.)
- **REVISIONE DEGLI INDICI URBANISTIDI DEI PARCHEGGI**

## 2. TRASPORTO PUBBLICO:

- Come Rete Mobilità Nuova chiediamo che la definizione del nuovo Bando regionale del Trasporto Pubblico sia partecipata e di potervi prender parte in quanto portatori d'interesse.

## 3. CICLABILITA':

- **LEGGE REGIONALE SULLA CICLABILITÀ/ PIANO REGIONALE DELLA VIABILITÀ CICLISTICA:** per una nuova legge regionale sulla ciclabilità (a modifica della LR 14/1993) che preveda l'istituzione dell'ufficio regionale mobilità ciclistica con il compito di coordinare le attività e sviluppare le azioni per la crescita della mobilità ciclistica nel FVG. Affiancare alla già individuata ReCIR (Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale), le norme tecniche relative, in particolare alla segnaletica integrativa, alle intersezioni con la viabilità veicolare, agli interventi di moderazione del traffico e alle pavimentazioni
- **COMPLETAMENTO/COLLEGAMENTO ITINERARI CICLABILI:** favorire (con opportuni incentivi finanziari) il completamento ed il collegamento degli itinerari ciclabili già realizzati nel FVG, per promuovere un rilevante incremento della mobilità ciclistica sia in ambito urbano, extraurbano e cicloturistico.

Rete Mobilità Nuova FVG  
Udine, 13 gennaio 2014

